

Den Nutzungsausfall gibt es für die Tage, die der beschädigte Wagen laut Gutachten in der Werkstatt stehen muß. Bei einem Totalschaden gibt es das Geld für den Zeitraum, der im Durchschnitt für die Beschaffung von gleichwertigem Ersatz nötig ist. Jedes Automodell ist nach Karosserievariante, Motorstärke und Baujahr in eine der elf Tagegeld-Klassen eingeteilt: Gruppe A: 27 Euro, Gruppe B: 29 Euro, Gruppe C: 35 Euro, Gruppe D: 38 Euro, Gruppe E: 43 Euro, Gruppe F: 50 Euro, Gruppe G: 59 Euro, Gruppe H: 65 Euro, Gruppe J: 79 Euro, Gruppe K: 91 Euro, Gruppe L: 99 Euro.

### **Tagessätze bei Nutzungsausfall**

<b>Modell</b>	<b>Nutzungsausfallgruppe</b>
Alfa 156 2.4 JTD	G
Audi A2 1.4 TDI	D
Audi A3 1.6	E
Audi A4 1.8T	F
audi A4 Avant 1.9 TDI	G
Audi A6 2.5 TD	J
Audi TT 1.8T	G
BMW 318Ci	F
BMW 320 CD	G
BMW 520i	G
BMW 525d touring	H
BMW X5 3.0d	J
Citroën Xsara 2.0 HDi	E
Citroën Berlingo 1.9 D	D
Fiat Panda 1.2	A
Fiat Punto 1.3 JTD	C
Fiat Stilo Multi Wagon 1.9 JTD	E
Ford Ka	B
Ford Fusion 1.6	C
Focus 1.4	C
Ford Mondeo Turnier TCDi	F
Ford Galaxy TDI	F
Honda Accord 2.0 i	E
Mazda 323 1.4	C
Mazda 6 Sport Kombi 2.0 CD	F
Mazda MX-5 1.6i 16V	E
Mercedes-Benz A 190	E

Mercedes-Benz C 180	F
Mercedes-Benz C 320 T	J
Mercedes-Benz E 200	H
Mercedes-Benz E 320 CDI	J
Mini Cooper	D
Mitsubishi Carisma 1.6	D
Nissan Almera 2.2 dCi	E
Opel Corsa 1.0 12V	B
Opel Astra 1.6	D
Opel Astra Caravan CDTI	E
Opel Vectra 2.2 Elegance	F
Peugeot 206 1.1	B
Peugeot 307 HDi	E
Seat Ibiza 1.4 16V	B
Seat Leon 1.8 20V Sport	D
Skoda Fabia 1.4	B
Skoda Octavia 1.6	D
Toyota Corolla Verso 1.6	D
Toyota Avensis 1.8	E
Volvo V70 2.4	G
Volkswagen Polo 1.2	B
Volkswagen Golf V 1.4 Trendline	C
Volkswagen Passat Variant 1.9 TDI	F
Volkswagen Touran 1.6 FSI	E